

## Allegato sub A) alla Determinazione Dirigenziale

AREA 3

Servizio Provveditorato-Economato

Tel. 019.6890233-301 - Fax 019.6890233

E-mail: [economato@comunefinaleligure.it](mailto:economato@comunefinaleligure.it)

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE** per affidamento del servizio di manutenzione e riparazioni meccaniche, nonché sostituzione di pneumatici, per i veicoli in dotazione al Comune di Finale Ligure, laddove gli interventi, a giudizio dell'Amministrazione, non possano essere eseguiti direttamente attraverso l'operato primario dell'officina comunale (CPV 50110000-9 - Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini) - Durata contratto: ventiquattro mesi consecutivi dalla data dell'affidamento, con facoltà di rinnovo per ulteriori dodici mesi dopo la scadenza.

### Articolo 1

#### Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento per ventiquattro mesi consecutivi dalla data dell'affidamento, con facoltà di rinnovo per ulteriori dodici mesi dopo la scadenza del servizio di manutenzione, del servizio di riparazioni meccaniche e sostituzione di pneumatici per i veicoli in dotazione al Comune di Finale Ligure, laddove gli interventi, a giudizio dell'Amministrazione, non possano essere eseguiti direttamente attraverso l'operato primario dell'officina comunale.

Il servizio è articolato sulla base delle seguenti possibili esigenze:

- interventi di manutenzione programmata, previsti nel rispettivo libretto di manutenzione di ogni singolo veicolo;
- interventi di manutenzione, riparazione, sostituzione richiesti dall'Amministrazione al fine di garantire la piena efficienza dei veicoli, ed, in particolare, delle componenti meccaniche e dei pneumatici;
- servizio di pronto intervento (24 ore su 24), domeniche e festivi compresi, per il recupero degli autoveicoli in avaria su tutto il territorio regionale;
- preparazione dei veicoli, laddove non provveda direttamente l'officina comunale, per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia; revisioni periodiche ai sensi dell'articolo 80 del D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i. ("Nuovo Codice della Strada"); controllo emissioni di scarico.

L'elenco del parco veicoli comunale oggetto del servizio è allegato al presente Capitolato; l'Amministrazione darà tempestiva comunicazione scritta all'appaltatore di eventuali variazioni, nel corso di vigenza del contratto, alla consistenza del parco veicoli.

### Articolo 2

#### Ammontare e durata dell'appalto

L'importo presunto del servizio, a base d'appalto, è stimato in complessivi euro 35.000,00 annui oltre IVA di legge, per il periodo contrattuale di ventiquattro più eventuali ulteriori dodici mesi.

Pertanto, tenuto conto dell'importo dell'eventuale proroga tecnica, ai fini dell'individuazione della procedura di affidamento e dell'Art.35 comma 4 del Dlgs.50/16, l'importo risulta pari a € 122.500,00 (€ 70.000,00 + € 35.000,00 + € 17.500,00) al netto dell'IVA.

Si precisa che gli oneri della sicurezza sono pari a 0 (zero) in quanto non sono configurabili interferenze esterne.

Il servizio avrà durata per ventiquattro mesi consecutivi dalla data di affidamento e avrà inizio con l'avvio dell'esecuzione del contratto. Da parte dell'Amministrazione Comunale ci sarà facoltà di

rinnovo per ulteriori dodici mesi dopo la scadenza.

Il Comune di Finale Ligure si riserva la facoltà di risolvere anticipatamente il contratto, con preavviso di almeno quindici giorni, qualora venga attivata dalla Consip S.p.A., ai sensi dell'articolo 26 comma 1 della legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i., successivamente alla stipula del contratto, una convenzione con parametri migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'aggiudicatario non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'articolo 26 comma 3 della legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i..

L'Amministrazione si riserva la facoltà, ai sensi dell'art.32, commi 8 e 13 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche introdotte dal D.Lgs. 56/2017, di richiedere l'avvio dell'esecuzione del servizio anche in pendenza della formale stipulazione del contratto, previa approvazione dell'aggiudicazione dell'appalto.

L'importo annuo di € 35.000,00= è un importo stimato sulla base dell'andamento storico delle riparazioni, ma non è vincolante per l'Amministrazione che potrà quindi emettere buoni d'ordine per un importo anche inferiore, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere.

Trattandosi di servizio la cui spesa non è predeterminabile, l'importo dell'appalto indicato non vincola l'Amministrazione Comunale che richiederà gli interventi effettivamente necessari.

Il contratto si intende risolto di diritto alla scadenza senza alcuna formalità, salvo eventuali differimenti dovuti alla conclusione dell'iter procedimentale di nuova gara. E' escluso ogni tacito rinnovo del contratto. L'appaltatore sarà, altresì, tenuto a prestare il servizio in regime di differimento tecnico (proroga) alle medesime condizioni contrattuali ed economiche pattuite, sino a sei mesi successivi alla scadenza del contratto, ove richiesto dalla Stazione Appaltante, nelle more del futuro affidamento del Servizio di cui all'oggetto.

### Articolo 3

#### **Procedura per l'individuazione degli offerenti - Criteri di valutazione e di aggiudicazione**

L'individuazione degli offerenti avverrà mediante Avviso per l'acquisizione delle manifestazioni di interesse, pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Finale Ligure.

L'assegnazione del servizio in argomento avverrà ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, facendo ricorso al MEPA mediante Richiesta Di Offerta (RDO) ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016. L'aggiudicazione sarà effettuata alla migliore offerta selezionata con il criterio del minor prezzo, ex art. 95, comma 4, lettera b) del Codice, determinato mediante applicazione del massimo ribasso risultante dalla media ponderata del ribasso offerto sul prezzo dei ricambi/pneumatici, del ribasso offerto sul costo orario di officina e del ribasso offerto sul servizio di recupero/riconsegna dei mezzi, secondo la seguente formula:

$$(A1 * 0,6) + (A2 * 0,35) + (A3 * 0,05) = V$$

dove :

**A1** : indica il ribasso espresso in valore percentuale sul prezzo dei ricambi/pneumatici;

**A2** : indica il ribasso espresso in valore percentuale sul costo orario netto di officina;

**A3**: indica il ribasso espresso in valore percentuale sul costo del servizio di recupero/riconsegna dei mezzi.

**V** : indica il ribasso ponderato dell'offerta.

La ditta offerente dovrà proporre tre distinti ribassi in percentuale:

- il primo sul **PREZZO DEI RICAMBI/PNEUMATICI** contenuto nei listini delle case costruttrici dei veicoli e, per i ricambi non originali ma autorizzati dalle case costruttrici, sull'elenco prezzi del produttore, a cui viene assegnato un **peso del 60%** (in ragione della percentuale di spesa presunta e non vincolante relativa ai pezzi di ricambio). Per i **ricambi rigenerati dalle case costruttrici verrà applicato uno sconto forfettario alla fonte del 10% sui listini delle stesse.**

- il secondo sul **COSTO ORARIO NETTO DI OFFICINA** a base di gara dell'importo di **Euro 36,00=** a cui viene assegnato un **peso del 35%** (in ragione della percentuale di spesa presunta e non vincolante relativa al costo di officina). Il ribasso praticato dovrà essere tale da non determinare comunque un costo orario della manodopera inferiore a € 24,50 (a cui corrisponde un ribasso

massimo del 31,94%) al fine di assicurare il rispetto della contrattazione nazionale di settore e delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

- il terzo sul **PREZZO DEL SERVIZIO DI RECUPERO/RICONSEGNA** (N.B. la percentuale di ribasso offerta dovrà essere unica per questo criterio) dei veicoli così valorizzato:

\* servizio di recupero e riconsegna a riparazione/manutenzione avvenuta: base d'asta € 40,00 per ogni intervento effettuato (intendendosi compensato con tale importo il ritiro e la riconsegna);

\* servizio (eventuale, su richiesta) di recupero e riconsegna del veicolo marciante presso la sede comunale di riferimento la tariffa a base d'asta e di € 20,00.

Gli importi relativi alle eventuali revisioni e collaudi, essendo soggetti a tariffe imposte a livello locale, saranno integralmente rimborsate all'appaltatore, compresi eventuali versamenti sostenuti per diritti a favore del Dipartimento Trasporti Terrestri: pertanto non sono soggetti a ribasso di gara.

I prezzi a base d'asta sono riferiti:

- per il Costo Orario Netto di Officina a base di gara (€ 36,00= iva esclusa): Comprende tutti i costi di officina (attrezzature di volta in volta necessarie, materiali di consumo, manodopera, locali, quant'altro necessario alla esecuzione della riparazione escluso solamente il costo dei pezzi di ricambio). Il costo orario netto di officina, al netto del ribasso offerto, sarà invariabile per tutta la durata del contratto. Le ore di manodopera officina necessarie ad ogni intervento saranno concordate con l'appaltatore in ragione della peculiarità dello stesso e comunque con riferimento a quelle indicate da "tempario TPA" pubblicate, tempo per tempo, nel sito [www.tempario.it](http://www.tempario.it)
- per la fornitura di pezzi di ricambio originali/equivalenti meccanici ed elettronici, pneumatici: la tariffa di riferimento a base di gara è quella dei listini ufficiali/originali delle marche dei veicoli indicati nel "tempario TPA" pubblicati, tempo per tempo, nel sito [www.tempario.it](http://www.tempario.it) o dalle case produttrici. A tali importi sarà applicato il ribasso praticato in sede di gara.
- Per il servizio di recupero e riconsegna a riparazione/manutenzione avvenuta, il costo comprende ogni onere relativo, compreso il costo orario per il trasferimento, i costi di carburante, gli eventuali pedaggi, i costi per intervento del carro attrezzi ecc. Il costo del servizio di recupero/riconsegna, al netto del ribasso offerto, sarà invariabile per tutta la durata del contratto.

Nei prezzi indicati a base d'asta sono comprese anche le attività di smaltimento delle varie componenti dei veicoli (parti meccaniche, liquidi, parti elettriche, batterie, ecc.) oggetto di riparazione/sostituzione.

Tali attività di smaltimento dovranno essere eseguite con spese totalmente a carico dell'appaltatore e nel rispetto della normativa vigente in tema di smaltimento rifiuti.

E' obbligo – su richiesta - esibire al personale comunale le parti rimosse prima del loro smaltimento. Pertanto le stesse dovranno essere custodite in officina fino alla riconsegna del mezzo.

Il ribasso percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara non inciderà sulla capienza del contratto, ma sarà applicato a tutti i prezzi unitari previsti; i prezzi, così ribassati, costituiscono i prezzi contrattuali da applicare alle prestazioni effettuate fino all'esaurimento dell'importo del contratto.

I prezzi di riferimento tengono conto di tutti gli oneri a carico dell'impresa per l'esecuzione a perfetta regola d'arte le prestazioni oggetto di appalto, secondo quanto prescritto dal presente Capitolato.

Eventuali nuovi prezzi saranno determinati in contraddittorio tra DEC ed esecutore ed approvati dal Responsabile Unico del Procedimento.

Tutti i nuovi prezzi, valutati a lordo, sono soggetti a ribasso d'asta.

## **Articolo 4**

### **Requisiti di ammissione alla gara**

Le imprese concorrenti dovranno essere iscritti ed abilitati al seguente Bando MEPA: Capitolato d'oneri "SERVIZI" per l'abilitazione dei prestatori alla Categoria: "Servizi di assistenza, manutenzione e riparazione di beni ed apparecchiature" - Sottocategoria 3: "Assistenza, manutenzione e riparazione di veicoli e forniture per la mobilità".

Possono partecipare, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lettere d) ed e) del D.Lgs. 50/2016, le imprese singolarmente, in Raggruppamento Temporaneo di Imprese, in costituendo Consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 2602 del Codice Civile anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 ter del Codice Civile, con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016;

Per partecipare alla gara gli operatori economici, oltre all'insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti, devono possedere i seguenti requisiti:

**1. Idoneità professionale** - art. 83, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016: iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o equivalente in paesi UE) dando atto che figura fra le attività svolte quella oggetto dell'appalto o iscrizione alle proprie associazioni di categoria;

**2. Requisiti di capacità economico-finanziaria** - art. 83, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016: fatturato minimo annuo generale dell'operatore economico, realizzato in ciascuno degli anni seguenti 2016-2017-2018, almeno pari ad € 50.000,00;

**3. Requisiti di capacità tecnica e professionale** - art. 83, comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016: avere la disponibilità della seguente attrezzatura, anche in leasing o a noleggio:

- n. 1 ponte sollevatore in grado di sollevare mezzi di peso totale fino a 35 q.li;
- n. 1 carro attrezzi mezzi pesanti;
- attrezzature consone a eseguire interventi su automezzi dell'ultima generazione;
- attrezzature idonee al controllo dei gas di scarico;

Il soggetto concorrente potrà soddisfare i requisiti di cui ai punti 2 e 3 avvalendosi dei requisiti di altro soggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 89 del Codice (Avvalimento).

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito. Non è consentito che più di un concorrente si avvalga della stessa impresa ausiliaria e che partecipino come concorrenti alla stessa gara tanto l'impresa ausiliaria quanto quella che si avvale dei requisiti, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

## **Articolo 5**

### **Requisiti di esecuzione**

Il concorrente deve indicare la disponibilità o l'impegno a costituire, nel caso di aggiudicazione, entro il termine di 60 giorni dalla data di affidamento e nell'ambito di una distanza di 10 (dieci chilometri) in linea d'aria dall'Autoparco Comunale di Via Calice in Finale Ligure, una sede operativa per la riparazione di autoveicoli.

## **Articolo 6**

### **Specificazione degli interventi - Manutenzione ordinaria ed interventi di riparazione**

Tutte le lavorazioni da eseguire sui veicoli di proprietà del Comune di Finale Ligure devono avere la massima precedenza, con un tempo di accettazione massimo di 24 ore dalla richiesta.

L'aggiudicatario deve provvedere, a sua cura e sotto la sua responsabilità, al trasferimento del veicolo dal luogo di ritiro alla propria officina, alla custodia dello stesso durante il periodo

necessario all'intervento avendo cura che non si arrechino danni allo stesso e, a ultimazione dell'intervento, alla riconsegna del mezzo, garantendo la presa in carico e la riconsegna dei veicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente dalle ore 8.00 alle ore 13.00).

Il recupero dei mezzi in avaria, su tutto il territorio regionale, deve essere garantito, 24 ore su 24, entro 2 ore dalla chiamata se il mezzo si trova sul territorio comunale, ovvero entro 8 ore se il mezzo si trova sul rimanente territorio regionale (il servizio può essere attivato anche mediante richiesta telefonica). Laddove il guasto, l'avaria e/o il malfunzionamento del veicolo non consentano la riparazione sul posto, l'appaltatore deve assicurarne il necessario trasferimento presso la propria sede, con idoneo carro attrezzi.

I trasferimenti dei veicoli dell'appaltatore, ovvero i trasporti dei veicoli dell'Amministrazione da e per la sede dell'officina dell'appaltatore sono ricompensati con l'addebito al Comune del costo del corrispondente servizio così come indicato in sede di gara, al netto del ribasso offerto (voce A3), e comprende ogni onere relativo in termini di costo orario per il trasferimento, carburante, pedaggi, costo del carro attrezzi ecc. Rimane a carico della Ditta aggiudicataria il costo di noleggio del carro attrezzi, anche in caso di ricorso all'avvalimento per lo stesso, ai sensi dell'art.89 del Codice.

Si intendono per **lavori di manutenzione ordinaria e/o programmata** tutti gli interventi, da eseguirsi sulla base delle indicazioni delle case costruttrici, rivolti alla conservazione in efficienza degli autoveicoli, finalizzati a prevenire guasti e/o malfunzionamenti degli stessi o di loro parti.

Si intendono per **lavori di manutenzione straordinaria** tutte le riparazioni di parti meccaniche, di qualsiasi entità, volti a riportare in efficienza i veicoli oggetto di guasti, avarie, incidenti e/o malfunzionamenti che ne inibiscano, in parte o completamente, la funzionalità e/o il movimento, in qualsiasi modo gli stessi si siano verificati.

I suddetti lavori, ed il relativo costo, si intendono comprensivi della prestazione dell'opera di manutenzione/riparazione e della fornitura di tutti i pezzi e/o materiali alla stessa necessaria.

I lavori suddetti dovranno essere eseguiti con gli strumenti e le attrezzature più adeguate e con modalità tali da assicurare la completa efficienza dei veicoli oggetto dell'intervento; dovranno inoltre essere avviati immediatamente a seguito dell'autorizzazione dell'Amministrazione ed essere svolti nel minor tempo possibile e comunque senza ingiustificate interruzioni.

Per ogni mezzo eventualmente coperto da garanzia da parte della Casa costruttrice, gli interventi di manutenzione ordinaria, nonché di ripristino e/o sostituzione pneumatici, saranno effettuati con le modalità previste dalla garanzia medesima (es. "tagliando").

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione devono garantire l'utilizzo di ricambi e/o materiali originali o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento, a carico dell'aggiudicatario, dei pezzi sostituiti nel rispetto della normativa vigente in merito: l'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche a campione sull'originalità o autorizzazione di tali pezzi e/o materiali, richiedendo all'appaltatore la presentazione di specifica fattura - anche cumulativa - di acquisto rilasciata da rivenditore autorizzato dalle relative case costruttrici del mezzo.

## **Articolo 7**

### **Criteri di esecuzione della manutenzione ordinaria**

L'appaltatore, entro 48 ore dal prelevamento del veicolo da riparare, dovrà presentare al DEC o al RUP in forma scritta, sotto la propria responsabilità, un preventivo gratuito dei lavori da eseguire, in cui dovranno essere dettagliatamente elencati:

- gli estremi di identificazione del veicolo che costituirà oggetto dell'intervento;
- il tipo di lavorazioni da eseguire;
- le ore necessarie all'espletamento delle lavorazioni;
- il costo orario netto officina previsto, con indicazione delle corrispondenti risultanze economiche in base al corrispettivo orario di aggiudicazione;
- l'eventuale costo del servizio di ritiro/riconsegna del mezzo;
- i pezzi e/o materiali da utilizzare e/o eventualmente sostituire con indicazione del prezzo dei

pezzi e/o materiali a listino delle case costruttrici oppure del prezzo pezzi di ricambio di concorrenza garantiti, in vigore al momento della compilazione dell'offerta, e dello sconto praticato in sede di offerta;

- Il tempo di riconsegna del mezzo riparato, decorrente dall'ordine emesso dal Servizio Provveditorato.

La quotazione dei pezzi di ricambio dovrà corrispondere al massimo a quanto riportato, tempo per tempo, nel sito [www.tempario.it](http://www.tempario.it) decurtati dello sconto offerto in sede di offerta.

I tempi necessari all'intervento (per i quali si applicherà il costo officina offerto in sede di offerta), dovranno al massimo corrispondere a quelli riportati nel "tempario TPA" pubblicati, tempo per tempo, nel sito [www.tempario.it](http://www.tempario.it) relativi ai tempi di riparazione e di sostituzione di parte meccanica. Il costo del servizio di ritiro/riconsegna sarà pari al costo offerto in sede di gara, al netto del ribasso sulla base d'asta.

L'Appaltatore - qualora per causa a esso non imputabile - non sia in grado di ultimare gli **interventi programmati** nel termine fissato potrà chiedere una proroga, presentando apposita richiesta motivata prima della scadenza del termine.

La richiesta è presentata al Direttore dell'Esecuzione il quale la trasmette tempestivamente al R.U.P. (se soggetto diverso), corredata dal proprio parere; qualora la richiesta sia presentata direttamente al R.U.P. questi acquisisce tempestivamente il parere del Direttore dell'esecuzione.

La proroga è concessa o negata con nota scritta del R.U.P. - ed inviata tramite PEC - entro 2 giorni dal ricevimento della richiesta.

La mancata determinazione del R.U.P. entro il termine indicato costituisce rigetto automatico della richiesta.

Il preventivo dovrà essere trasmesso, via mail, al Responsabile dell'officina comunale all'indirizzo e-mail [pietro.massafferro@comunefinaleligure.it](mailto:pietro.massafferro@comunefinaleligure.it) e al Servizio Provveditorato all'indirizzo e-mail [economato@comunefinaleligure.it](mailto:economato@comunefinaleligure.it). L'Amministrazione, a seguito di adeguato esame, potrà richiederne motivatamente la modifica ovvero autorizzare l'esecuzione degli interventi ivi indicati. La suddetta autorizzazione avrà la forma di un BUONO d'ORDINE di intervento, sottoscritto dal Servizio Provveditorato comunale e trasmesso all'appaltatore via mail.

L'appaltatore potrà dare avvio all'esecuzione dei lavori esclusivamente a seguito del ricevimento del suddetto ordine di intervento scritto. Ogni lavorazione avviata in assenza del suddetto ordine di intervento non sarà riconosciuta dall'Amministrazione.

Sarà fatta eccezione per i lavori di estrema urgenza necessari per non pregiudicare il mantenimento del pubblico servizio (vedi ad es. Scuolabus e Servizi di vigilanza), da effettuarsi esclusivamente nei giorni e negli orari di chiusura del Servizio Provveditorato: soltanto in questo caso i lavori effettuati potranno essere successivamente contabilizzati, a mezzo trasmissione di regolare preventivo da parte dell'appaltatore ed emissione del relativo buono d'ordine da parte del Servizio Provveditorato.

Il Servizio Provveditorato si riserva in ogni caso di valutare l'estrema urgenza dei lavori effettuati.

Dall'approvazione del preventivo, il tempo necessario per l'esecuzione delle lavorazioni è così stabilito: ore necessarie all'espletamento delle lavorazioni, come da tempario della casa costruttrice del mezzo/n.8 ore giornaliere = giorni lavorativi necessari.

Sia in caso di riparazione che di ripristino prerevisione, l'appaltatore è tenuto ad effettuare le prestazioni a regola d'arte, utilizzando le più moderne tecniche esistenti sul mercato, sostituendo le parti necessarie con materiale originale: per originali si intendono quei materiali di ricambio nuovi, aventi lo stesso marchio commerciale del produttore del veicolo.

E' consentito all'appaltatore, a insindacabile giudizio del referente dell'esecuzione (DEC), l'utilizzo di parti di ricambio equivalenti, in sostituzione di quelle originali nuove, purché esse abbiano le stesse caratteristiche per dimensione, qualità di costruzione e prestazione e abbiano un prezzo almeno inferiore di quelle originali.

Sarà pertanto il referente dell'esecuzione (DEC) a ordinare all'appaltatore se utilizzare un ricambio

originale oppure equivalente.

Qualora i tempi di riferimento non contemplino le attività riparazione/sostituzione/interventi da eseguire, la congruità dei tempi di riparazione proposti sarà valutata dal DEC con riferimento alla sua esperienza, il quale, potrà eventualmente effettuare confronto presso altra officina specializzata.

Nel caso di prezzi di ricambio non previsti nei tempi si farà riferimento ai prezzi dei listini ufficiali ai quali andrà applicato il ribasso praticato in sede di gara.

L'intervento di riparazione o ripristino prerevisione potrà essere soggetto, a discrezione del DEC, a collaudo da parte dell'appaltatore alla presenza del referente dell'esecuzione.

Potranno essere effettuati tutti gli accertamenti che il referente dell'esecuzione riterrà necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte.

Ciononostante qualora a seguito del ritiro del veicolo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente capitolato e dell'ordine di lavoro, l'appaltatore sarà tenuto a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro il termine che sarà concordato con il referente dell'esecuzione.

Al fine di procedere alla verifica della congruità dei preventivi di spesa forniti dall'appaltatore, è facoltà del Comune richiedere, ad altre officine autorizzate, preventivi relativi agli stessi guasti e malfunzionamenti segnalati, verificando che le parti da sostituire e/o da riparare corrispondano in linea di massima con quelle indicate nel preventivo fornito dall'appaltatore.

Qualora vi siano differenze sostanziali delle parti da riparare e/o sostituire tra il preventivo presentato dall'appaltatore e quello/quelli fornito/i da altra/e officine, il Comune provvederà a chiedere all'appaltatore i motivi di tali differenze; qualora le motivazioni fornite non siano supportate da idonee ed adeguate valutazioni ed indicazioni di tipo tecnico, il Comune ha facoltà di affidare la riparazione del veicolo ad altro soggetto, il cui preventivo risulti più congruo sotto l'aspetto tecnico/economico.

Nel caso in cui dal confronto dei preventivi non risultino differenze sostanziali nella tipologia delle riparazioni e/o sostituzioni, il Comune è comunque obbligato ad affidare la riparazione all'affidatario del presente servizio, anche qualora i prezzi offerti dagli altri soggetti interpellati risultino inferiori.

Il Comune ha inoltre facoltà di richiedere ad altra/e officina/e autorizzata/e o a soggetti esperti del settore o al proprio personale, di verificare che i pezzi eventualmente sostituiti e le riparazioni effettuate siano effettivamente corrispondenti a quelle indicate nel preventivo e conformi alle disposizioni del presente capitolato.

In caso si riscontrino difformità si provvederà a contestarle all'affidatario per iscritto, concedendogli 5 giorni per presentare le proprie controdeduzioni.

Qualora le controdeduzioni non siano ritenute adeguate si procederà ad applicare le penali di cui al presente capitolato ovvero, nei casi reiterati e più gravi, alla risoluzione del contratto.

Qualora nel corso dell'esecuzione delle prestazioni si rendesse necessario o comunque opportuno eseguire interventi non indicati nel preventivo e/o nell'ordine di riparazione, la ditta aggiudicataria ne dovrà dare tempestivo avviso all'Amministrazione comunale, indicandone gli ulteriori costi aggiuntivi. Tali prestazioni impreviste potranno essere eseguite solo dopo apposita autorizzazione, in assenza della quale le stesse non saranno riconosciute.

Per il periodo di affidamento del servizio, il periodo di chiusura deve essere obbligatoriamente indicato nell'offerta e non potrà essere superiore a dodici giorni lavorativi consecutivi e dovrà essere comunicato sempre per iscritto alla stazione appaltante con un anticipo di 15 giorni.

## **Articolo 8**

### **Garanzie**

L'Appaltatore dovrà garantire i lavori eseguiti, i materiali e i pezzi di ricambio impiegati, contro tutti i difetti imputabili alla non corretta esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria e/o di riparazione dei mezzi. A tal fine, lo stesso è tenuto a prestare una garanzia di 24 (ventiquattro) mesi sui pezzi di ricambio e/o materiali sostituiti e sui lavori effettuati.

L'appaltatore garantisce le lavorazioni eseguite per almeno 6 mesi.

L'Appaltatore dovrà, pertanto, nell'ambito del periodo di garanzia come sopra individuato, a semplice richiesta dell'Amministrazione e senza alcun onere aggiuntivo a carico della stessa, provvedere alla sostituzione dei pezzi di ricambio e/o materiali risultati difettosi ovvero alla riparazione di guasti, malfunzionamenti e avarie occorsi ai veicoli dell'Amministrazione a seguito della non corretta esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria e/o di riparazione sui medesimi veicoli.

Laddove gli adempimenti di cui sopra non vengano svolti nei tempi e con le modalità indicate dall'Amministrazione, la stessa farà eseguire le stesse attività da altra Ditta di propria scelta, addebitando i relativi costi sui crediti dell'appaltatore ovvero sulla garanzia definitiva che, in tal caso, dovrà essere immediatamente reintegrata da parte dell'appaltatore nonché procederà all'applicazione delle penali di cui al successivo articolo 11.

## **Articolo 9**

### **Sorveglianza**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, attraverso proprio personale incaricato, di assistere ai lavori di manutenzione ordinaria ed agli interventi di riparazione (anche all'interno della sede di lavoro dell'appaltatore che deve garantire le modalità più consone per lo svolgimento di tali osservazioni, anche in termini di sicurezza), nonché di effettuare controlli tecnico-amministrativi tendenti ad accertare che le lavorazioni ultimate siano state e completamente e perfettamente eseguite in aderenza al contratto stipulato.

## **Articolo 10**

### **Pagamenti all'appaltatore**

L'appaltatore dovrà emettere fattura elettronica per ogni buono d'ordine di intervento emesso dall'Amministrazione; nella fattura dovranno essere indicati gli estremi del preventivo emesso dall'appaltatore nonché del buono d'ordine emesso dall'Amministrazione.

Il pagamento verrà effettuato nel termine di trenta giorni dal ricevimento delle fatture da parte del Sistema di Interscambio (SDI) al protocollo dell'Amministrazione, previa verifica della rispondenza delle prestazioni effettuate alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali nonché accertamento, tramite acquisizione d'ufficio del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) dell'appaltatore, sul conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche, di cui all'art.3 della legge 136/2010 e s.m.i., attivato e comunicato dall'aggiudicatario - unitamente ai dati anagrafici e fiscali dei soggetti autorizzati ad operare sul medesimo - sul quale devono essere eseguite, mediante bonifico o altro strumento che consenta di riportare il CIG attribuito all'affidamento e riportato in fattura, tutte le operazioni finanziarie relative all'affidamento.

Il corrispettivo indicato in sede di gara è onnicomprensivo di ogni e qualsivoglia spesa inerente l'effettuazione delle prestazioni.

## **Articolo 11**

### **Penali**

In caso di accertamento di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste dell'Amministrazione e/o in caso di utilizzo di pezzi di ricambio e/o materiali non originali o non autorizzati dalle case costruttrici, secondo quanto indicato dall'articolo 5 del presente Capitolato, l'Amministrazione si riserva la possibilità di fare eseguire gli interventi presso altra ditta specializzata e/o di fare sostituire i pezzi e/o materiali con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici, a spese della Ditta aggiudicataria, addebitando i relativi costi sui crediti dell'appaltatore dipendenti dal contratto ovvero sulla garanzia definitiva, che in tal caso dovrà



essere immediatamente reintegrata da parte dell'Appaltatore.

In caso di mancato rispetto delle condizioni di cui al presente Capitolato Speciale, saranno applicate le seguenti penali.

- Per ogni giorno naturale e continuo di ritardo nell'accettazione dei veicoli comunali e di evasione degli ordinativi di manutenzione o riparazione, rispetto ai termini stabiliti nel presente capitolato, non validamente giustificato, sarà applicata alla ditta appaltatrice una penale giornaliera pari a euro 50,00=; .
- Riparazione eseguita in assenza di ODL da parte del DEC o del RUP: € 200 per ogni episodio;
- Disservizio causato da inadempimento anche parziale, ovvero irregolarità nell'esecuzione degli obblighi contrattuali : € 200 per ogni episodio;
- Mancata rispondenza dei pezzi sostituiti e/o delle riparazioni effettuate ai preventivi formulati : € 200 per ogni episodio;
- Interruzione del servizio senza giustificati motivi e/o preavviso (ad eccezione di cause di forza maggiore e/o eventi imprevedibili non imputabili all'appaltatore): € 300 per ogni episodio.

Al ricorrere delle circostanze di cui sopra, il DEC od in sua assenza il RUP provvederà ad avviare la contestazione entro 48 ore dal riscontro della violazione mediante invio di apposita PEC.

Si considera ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme rispetto alle prescrizioni del presente capitolato. Di conseguenza la predetta penale verrà applicata sino a quando i servizi non inizieranno a essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente capitolato.

Tutte le penali suddette, laddove applicate, verranno detratte, al momento della liquidazione, dal credito maturato dall'appaltatore e non potranno superare comunque il 10% dell'importo contrattuale complessivo. Qualora tale importo dovesse superare il 10% suddetto, il Responsabile del Procedimento avanzerà all'Amministrazione comunale proposta di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali, il Comune ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla Ditta inadempiente.

## **Articolo 12**

### **Subappalto - Cessione del contratto**

E' ammesso il subappalto nel rispetto della disciplina contenuta nell'art. 105 del nuovo Codice dei contratti, alla quale si rimanda integralmente.

In caso di subappalto a terzi l'Amministrazione Comunale rimane estranea al rapporto contrattuale tra l'appaltatore ed il subappaltatore, per cui tutti gli adempimenti e responsabilità contrattuali, nessuno escluso, faranno carico all'appaltatore.

In caso di mancata richiesta in sede di gara, è vietato ogni subappalto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'Amministrazione Comunale, salvo maggiori danni accertati.

Se durante l'esecuzione del lavoro ed in qualsiasi momento la Stazione Appaltante stabilisse che il subappaltatore è incompetente, inadempiente od indesiderato, l'impresa affidataria, nel momento del ricevimento della comunicazione scritta, dovrà provvedere immediatamente ad allontanarlo dal cantiere interrompendo il contratto di subappalto.

L'annullamento di tale subappalto non darà alcun diritto all'impresa affidataria di pretendere risarcimento danni o perdite di ogni tipo, restando a suo carico anche eventuali ritardi da ciò

derivanti nell'esecuzione del contratto.

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità.

### **Articolo 13**

#### **Gestione del Servizio – Personale**

Al servizio oggetto del presente capitolato l'appaltatore deve destinare personale in numero sufficiente e idoneo a garantire il buon andamento del servizio stesso.

Il personale deve essere retribuito secondo le tariffe previste dai Contratti Collettivi di Lavoro e/o dagli eventuali atti integrativi, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge l'appalto, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e degli accordi locali e fino alla loro sostituzione, ovvero concordato con le Organizzazioni sindacali di categoria e l'appaltatore deve assolvere a tutte le assicurazioni relative al personale previste dalle leggi vigenti in materia. L'Amministrazione rimane del tutto estranea ai rapporti in qualsiasi modo intercorrenti tra l'appaltatore ed il personale allo stesso dipendente.

L'appaltatore si obbliga a ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché di previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

### **Articolo 14**

#### **Osservanza leggi e decreti – Sicurezza sul lavoro**

L'affidatario deve osservare tutte le leggi, decreti, regolamenti ed in genere tutte le prescrizioni che siano e che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma durante l'esecuzione del contratto, indipendentemente dalle disposizioni del capitolato. Con la sottoscrizione del presente capitolato per accettazione, l'affidatario dichiara ai sensi dell'art. 47 del DPR 455/2000, nonché dell'art. 26 comma 1 lettera a) punto 2 del D. Lgs. n. 81/2008, sotto la propria responsabilità penale valida ad ogni effetto di legge, di possedere tutti i requisiti di idoneità tecnico-professionale previsti art. 26, comma 1 lettera a), punto 2, del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81.

### **Articolo 15**

#### **Certificazione Ambientale**

Il Comune di Finale Ligure ha ottenuto la Certificazione ISO 14001, ai fini dello sviluppo della Politica Ambientale dell'Ente.

Poiché le nuove politiche di sviluppo e pianificazione territoriale devono essere sempre maggiormente basate sul concetto di "sostenibilità", questo Comune ritiene che la Certificazione Ambientale secondo norma UNI EN 14001:2015, debba essere un importante strumento di supporto alla gestione delle attività ambientali.

La ditta appaltatrice dovrà pertanto, nello svolgimento delle proprie attività, impegnarsi a mantenere la conformità alla normativa ambientale cogente, alle disposizioni regolamentari e a quant'altro vigente in materia.

La ditta appaltatrice, dovrà altresì, incentivare l'uso sostenibile delle risorse, orientando l'acquisto di componenti di ricambio che rispettino la sostenibilità ambientale e sociale, nonché smaltire ad esclusivo proprio carico, le parti sostituite conformemente a quanto stabilito dalla normativa in materia.

In particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti derivati dagli interventi previsti dal presente capitolato, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere a sua cura e spese allo smaltimento dei materiali dichiarati fuori uso e sostituiti, compresi quelli catalogati come "rifiuti tossici e nocivi" (batterie, olii esausti, ecc....) nel rispetto di tutte le prescrizioni normative in materia.

### **Articolo 16**

#### **Responsabilità dell'appaltatore**

L'appaltatore accetta ed è responsabile, a tutti gli effetti, degli adempimenti discendenti dal presente capitolato e dal relativo contratto, restando esplicitamente inteso che le norme riportate

nei documenti precedentemente citati, sono da esso riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi.

L'appaltatore sarà in ogni caso tenuto al risarcimento dei danni risentiti dal committente o da terzi in dipendenza dell'esecuzione del servizio e a sollevare da ogni corrispondente richiesta sia l'Amministrazione che le persone che la rappresentano.

L'Appaltatore è altresì tenuto a rispondere, nei termini sopraesposti, dell'attività e del comportamento di tutto il personale dallo stesso messo a disposizione per l'esecuzione dell'appalto.

L'appaltatore risponde di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:

- a persone alle dipendenze e/o cose di proprietà dell'Appaltatore;
- a persone alle dipendenze e/o cose di proprietà dell'Amministrazione.

### **Articolo 17 Consegna del servizio**

Il servizio di cui al presente capitolato e al relativo contratto ha validità dalla data del verbale di consegna del servizio.

La consegna del servizio avverrà mediante apposito verbale a firma del Responsabile del procedimento dell'Amministrazione, controfirmato dall'appaltatore.

Ai sensi dell'art. 2 del presente Capitolato, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alla consegna delle prestazioni in via d'urgenza, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, qualora ricorrano le ipotesi di cui all'art.32, comma 8, ultimo periodo del D.Lgs.50/2016 e s.m.i. previa acquisizione della documentazione prevista per legge, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico come previsto dall'articolo 32, ultimo comma del D.Lgs. n. 50/2016.

In tali casi il Direttore dell'esecuzione (DEC) provvede in via d'urgenza su autorizzazione del RUP e indica espressamente sul verbale le motivazioni che giustificano l'immediato avvio del contratto, nonché le prestazioni da iniziare immediatamente.

Contestualmente alla sottoscrizione del verbale di consegna, l'impresa appaltatrice assumerà immediatamente tutte le obbligazioni derivanti dal contratto e dal capitolato.

In caso di mancata sottoscrizione del verbale di consegna, l'Amministrazione avrà la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto ed all'incameramento della garanzia definitiva, oltre al diritto di far valere ogni ragione per eventuali danni subiti.

### **Articolo 18 Risoluzione del contratto per inadempimento**

In caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, operano gli articoli 1453 e 1454 del Codice Civile.

Si conviene espressamente, con riferimento all'articolo 1456 del Codice Civile, che la risoluzione di diritto con effetto immediato del contratto, mediante semplice dichiarazione dell'Amministrazione di volersi avvalere della clausola risolutiva, intimata a mezzo di lettera raccomandata con Avviso di Ricevimento, avvenga nelle seguenti ipotesi:

- laddove l'appaltatore non provveda ad eseguire, in tutto o in parte, il servizio in oggetto;
- per gravi irregolarità, dovute a grave negligenza, nella conduzione del servizio o nella gestione amministrativa;
- per grave violazione degli obblighi previsti dal contratto e dal presente capitolato;
- per la cessione a terzi di tutto o parte del servizio in assenza della prevista autorizzazione comunale;
- in caso di accertamento, dopo la stipula del contratto, della non veridicità del contenuto delle dichiarazioni rese ai fini della partecipazione alla gara;

- in caso di mancato rispetto delle norme di cui alla legge n. 136/2010 in materia di tracciabilità dei pagamenti.

Le eventuali maggiori spese saranno poste a carico dell'Appaltatore, attraverso l'incameramento della garanzia definitiva e con diritto di risarcimento per eventuali importi eccedenti il valore della stessa.

### **Articolo 19** **Norme generali**

La ditta affidataria è sempre tenuta ad uniformarsi alle disposizioni del DEC od in sua assenza del RUP, senza poter sospendere o ritardare il regolare sviluppo del servizio, quale che sia la contestazione.

Per quanto non previsto dal presente capitolato si applicano le disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia.

Per ogni effetto del contratto, si riconosce per qualsiasi controversia la competenza del Foro di Savona.

Ai sensi del D. Lgs. 30.06.2003 n. 196, del D. Lgs. 10.08.2018 n. 101 e del Regolamento Europeo Privacy n. 679/2016, i dati forniti saranno trattati dal Comune di Finale Ligure esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di affidamento e per l'eventuale successiva stipulazione del contratto.

### **Articolo 20** **Spese contrattuali**

Tutte le spese, tasse e imposte inerenti e conseguenti all'appalto e alla stipulazione del relativo contratto in forma pubblica amministrativa, nessuna eccettuata o esclusa, sono a carico totale dell'Appaltatore. L'aggiudicatario dovrà presentarsi per la stipula del contratto alla data stabilita e con i documenti, tra i quali la garanzia definitiva, che saranno indicati dall'Amministrazione alla PEC autorizzata in sede di offerta.

Il Dirigente dell'Area 3

Dott.ssa Selene Preve

---

Il concorrente

(firma)

---

Ai sensi dell'art. 1341 del codice civile il concorrente esplicitamente dichiara di accettare specificatamente ed integralmente il contenuto di tutti gli articoli, nessuno escluso, del presente Capitolato speciale descrittivo e prestazionale di gara, fermo restando l'inderogabilità anche delle altre norme contrattuali.

Per accettazione:

Il concorrente

(firma)

---