

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

OPERE A SCOMPUTO DEGLI ONERI

I sottoscritti Ing. Daniele Aspesi, Ing. Moreno Vairo e Arch. Alessandra Gaggero con studio in Finale Ligure (SV), vico Serra 2/2, a seguito di incarico ricevuto dalla società Fi.Sa. S.r.l., con sede in via Cavallotti n.140, 41049 Sassuolo (MO), con legale rappresentante Giovanni Maida, nato a San Mauro Marchesato (KR), il 26 aprile 1964, residente in Druento (TO) in Strada Misterletta n. 15, CAP 10040 in qualità di proprietaria dell'edificio sito in via Calvisio 164 ed individuato catastalmente al foglio 25 mappale 811 redigono la presente relazione.

A fronte degli oneri di urbanizzazione / standard urbanistici dovuti per la realizzazione dell'intervento in oggetto, gli intestatari del Permesso di Costruire realizzeranno le seguenti opere (meglio esplicitate nella documentazione allegata alla presente)

1. Sistemazione del tratto stradale di *Via Calvisio* attraverso i seguenti interventi:
 - Rifacimento della pavimentazione stradale per 9.646 mq, previa asportazione del conglomerato bituminoso presente e successiva realizzazione di tappeto d'usura, in conglomerato bituminoso chiuso, eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti e secondo le dosature prescritte dal capitolato speciale delle opere pubbliche, compreso la pulizia a fondo del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa per metro

quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici, la cilindratura a fondo con rullo da 6-8 tonnellate;

- Rifacimento di porzione di conglomerato bituminoso per totali 85 mq, confezionato con bitumi tradizionali e inerti rispondenti alle norme vigenti e secondo dosature del capitolato speciale d'appalto delle opere pubbliche; in opera compresa la pulizia del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura e la spruzzatura di 0,600 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio; la stesa con idonee macchine finitrici e la cilindratura dell'impasto con rullo da 6-8 tonnellate; Congl bituminoso (binder) sp 7 cm centri urbani.

2. Realizzazione di segnaletica orizzontale per 4.563,47 mq tramite esecuzione di strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte sia per lavori di nuovo impianto che di ripasso per strisce della larghezza di 12/15 cm eseguite con vernice spartitraffico.

La totalità delle opere a scomputo ammontano a complessivi 189.627,09 €.

Per una maggiore comprensione si rimanda sia alle tavole grafiche allegate che al computo metrico.

Finale Ligure, dicembre 2019

I tecnici

