Deliberazione del Consiglio Comunale

Adunanza Straordinaria **Seduta di Prima convocazione**

Comune di Finale Ligure
Provincia di Savona

Numero progressivo **72**

OGGETTO

Interpellanza presentata con nota prot. n. 17365 del 30.06.2020 dal Consigliere comunale Tiziana Cileto del Gruppo Consiliare "Per Finale" avente ad oggetto: "Controllo shuttle".

L'anno duemilaventi il giorno **otto** del mese di **Luglio** alle ore 15:00 a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio Comunale nella Sala delle Capriate - Oratorio De' Disciplinanti – P.zza S. Caterina in adunanza Straordinaria di Prima convocazione previa notifica.

Fatto l'appello nominale risultano:

N.	Nominativo	Pres.	Ass.
1	FRASCHERELLI UGO	X	
2	GUZZI ANDREA	X	
3	BRICHETTO CLARA	X	
4	CASANOVA CLAUDIO	X	
5	ROSA MARILENA	X	
6	VENERUCCI DELIA	X	
7	DE SCIORA FRANCO	X	
8	GATTERO OLGA		X
9	RESCIGNO MASSIMO	X	
10	MAMBERTO CARLO	X	
11	SALPIETRO LAURA	X	
12	DALL'ARA DELFIO	X	
13	CERVONE PIER PAOLO	X	
14	GUALBERTI MASSIMO		X
15	FASCIOLO CAMILLA	X	
16	CILETO TIZIANA	X	
17	GEREMIA MARINELLA	X	

Totale componenti: Presenti: 15 Assenti: 2

Assiste il Vicesegretario: Dott. Eugenio Minuto.

Il Presidente Franco De Sciora assume la presidenza della presente adunanza Straordinaria e, riconosciutane la legalità, dichiara aperta la seduta. Scrutatori designati i Consiglieri signori:

N. 72

OGGETTO: **Interpellanza presentata con nota prot. n. 17365 del 30.06.2020 dal Consigliere comunale Tiziana Cileto del Gruppo Consiliare "Per Finale" avente ad oggetto: "Controllo shuttle".**

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'interpellanza presentata dal Consigliere Comunale Tiziana CILETO del Gruppo Consiliare "Per Finale" in data 30.06.2020, Prot. N. 17365;

SENTITA la discussione come di seguito riportata;

PRESIDENTE
7 punto 7: Interpellanza presentata con nota protocollo 17365 del 30 giugno 2020 dal consigliere comunale Tiziana Cileto, del gruppo consiliare “Per Finale” avente a oggetto controllo shuttle. Consigliere Cileto.

Alle ore 18,39 esce il Consigliere Carlo MAMBERTO.
Sono presenti il Sindaco e n. 13 Consiglieri comunali.

CONSIGLIERE TIZIANA CILETO
Buongiorno la leggo. L’interrogazione è rivolta all’Assessore Marilena Rosa in merito a delle affermazioni fatte sui social relative al controllo di mezzi per il trasporto di bike operanti sul territorio e allora noi vorremmo precisamente sapere per quale motivo vengono controllati solo gli shuttle non iscritti al consorzio, non lo dico io, quando è stato deciso di operare un controllo selettivo solo su una categoria, come si fa a sapere a prescindere quali shuttle non appartengano al consorzio.

Alle ore 18,39 esce il Consigliere Marinella GEREMIA mentre parla il Consigliere Cileto.
Sono presenti il Sindaco e n. 12 Consiglieri comunali.

CONSIGLIERE MARILENA ROSA
Per quanto riguarda il motivo che vengono controllati solo gli shuttle, non è vero questo perché non esistono programmi di controllo selettivi di una particolare categoria di veicoli. Quindi non è vero che vengono ripeto controllati sono questi, vengono fatti dei controlli su tutti i mezzi, sulla circolazione, in base.... qualsiasi mezzo viene controllato indipendentemente che sia lo shuttle, che siano altri mezzi. Quindi ho risposto, non si è mai deciso di operare. … (interventi fuori microfono)… allora l’affermazione che ho fatto sui social, forse mi sarò sbagliata sull’ultimo dicendo che venivano controllati quelli non iscritti al consorzio, però questo non è vero e forse io messo la frase in un momento, cioè come si dice l’ho estesa male ed è stata interpretata in un modo diverso da quello che io avrei voluto dire.

CONSIGLIERE TIZIANA CILETO
Io avevo chiesto anche se c’erano appunto dei verbali e mi era stato detto di no, in realtà ho il verbale della persona che è stata fermata perché è ovvio che ci sono dei passaggi ed effettivamente ritengo che andrebbe un attimino puntualizzata questa cosa perché mi piacerebbe che gli shuttle sul territorio fossero tutti uguali, quindi io vorrei una dichiarazione che non c’è nessuna differenza tra gli shuttle e gli shuttle iscritti al consorzio. Fondamentale questa cosa perché quando si è creato il consorzio era una delle cose che io avevo puntualizzato in una o più riunioni, addirittura ancora prima delle elezioni perché la mia domanda era come si faceva a impedire a uno shuttle proveniente da altri territori di

girare sul nostro territorio. Quindi io mi auguro e quindi una dichiarazione che non ci sia nessuna differenza tra gli shuttle che arrivano da zone limitrofe, dalla Francia, da vattela a pesca rispetto a quelli iscritti al consorzio.

Alle ore 18,40 rientra il Consigliere Carlo MAMBERTO mentre parla il Consigliere Cileto.
Sono presenti il Sindaco e n. 13 Consiglieri comunali.

PRESIDENTE
Vuole prendere la parola l'assessore Casanova.

ASSESSORE CLAUDIO CASANOVA
Intanto vorrei chiarire una cosa perché già in più occasioni si sono sentite cose che forse non rispondono alla realtà di quello che è stato il progetto del consorzio. Il consorzio è nato non per discriminare e neanche per monopolizzare delle attività, il consorzio è nato per mettere in rete e creare un'organizzazione tra vari attori che operano sul territorio nell'ambito degli sport outdoor. Ora, è evidente che non c'è un obbligo di iscriversi al consorzio, e non ci sono shuttle regolari del consorzio e shuttle irregolari, ci sono shuttle che lavorano con un criterio di regolarità amministrativa legata alle autorizzazioni che devono avere, poi possono far parte del consorzio o possono anche non far parte del consorzio e ci sono shuttle che magari non hanno quelle regolarità che sono anche una garanzia per l'utenza.
Io che tutta la settimana porto in giro casse d'acqua minerale, non posso con il furgone che ho perché il sabato e la domenica non ho niente da fare, attaccare un carrello e portare in giro i bikers, questo non posso farlo se quella non è una mia attività ed io non ho tutte le autorizzazioni regolari per svolgere quel tipo di attività. Quindi il discorso è non tra gli shuttle del consorzio, e gli altri ma tra tutti coloro che svolgono quel tipo di attività con regolare licenza, autorizzazioni e quant'altro e quelli invece che non li hanno e fanno un'attività che non è congeniale comunque alle autorizzazioni che hanno. Quindi è solo questa la differenza. Inoltre, chiudo per quanto riguarda il consorzio, è proprio questa visione d'insieme per cercare di creare una rete e far sì che l'utenza abbia dei servizi organizzati e dei servizi anche garantiti.
Fortunatamente non abbiamo mai avuto, ne abbiamo avuti ma gli incidenti sono stati abbastanza pochi rispetto al movimento outdoor che abbiamo sul finalese, però questo fatto è una garanzia che il fatto che ci siano dei controlli è una garanzia, per tutti coloro che vengono a fare pratica di sport outdoor sul territorio.

Alle ore 18,43 rientra il Consigliere Marinella GEREMIA mentre parla l'Assessore Casanova.
Sono presenti il Sindaco e n. 14 Consiglieri comunali.

CONSIGLIERE TIZIANA CILETO
Allora io ho fatto questa interpellanza perché oltre a sentire, a leggere quello che ha scritto l'Assessore che invito veramente essendo Assessore a non partecipare con queste frasi sui social, perché comunque lei rappresenta questa Amministrazione e quindi quando un Assessore dice qualcosa ha più valenza che se lo dice un cittadino che fa un'altra attività. E poi.... quindi io chiedo all'assessore Casanova ed anche all'assessore Rosa se io sono una società sportiva con addirittura una partita Iva e faccio parte appunto.... o l'incarico di essere anche un maestro guide o quant'altro, sono in linea con le possibilità di venire sul nostro territorio.

ASSESSORE CLAUDIO CASANOVA
Ma non sono io che do le licenze, quindi bisogna…

CONSIGLIERE TIZIANA CILETO
No, se ce l'ho.

ASSESSORE CLAUDIO CASANOVA
Se hai tutti i requisiti per poter svolgere quell'attività, nessuno te lo impedisce, perché non è che il consorzio abbia un monopolio di quello che è la gestione. È evidente che per una miglior organizzazione di tutti quelli che sono i servizi, se si riesce a creare una rete dove tutti dialogano meglio, però ci sarà chi si associa al consorzio e chi non si associa ma questo non è importante, importante che tutti coloro che svolgono quell'attività la facciano con regolare licenza, regolari assicurazioni, con la giusta professionalità anche, perché anche quella serve proprio per dare a tutti gli utenti una sicurezza, un servizio professionale ed anche una garanzia comunque di vivere il territorio cercando anche di preservarlo da una parte, ma magari conoscendone anche tutte le realtà storiche.
Faccio un esempio pratico tanto per farmi capire meglio, nel periodo di lockdown il Mudif con il consorzio hanno organizzato dei corsi per tutte le guide che portano in giro i biker per far conoscere a loro tutte le eccellenze storiche, artistiche, i contenitori che abbiamo per poter poi quando si va in giro con un gruppo di biker, magari dire cos'è Castel Gavone piuttosto che Forte Tortagna piuttosto che qualsiasi altra eccellenza che abbiamo sul territorio. Questo mi sembra un modo di ragionare proprio per erogare dei servizi e per creare… è chiaro che noi ne veniamo da attività che sono nate in maniera estemporanea, in maniera autonoma e ci sono stati grazie alla visione di imprenditori che hanno iniziato un percorso venti, trent'anni fa. Finché i numeri erano piccoli si poteva pensare anche a un qualcosa di autonomo, adesso che i numeri sono cresciuti sensibilmente, più creiamo una rete organizzata di attori che dialogano tra di loro, che danno dei servizi importanti, che sicuramente lo danno in maniera professionale, è più sicuramente creiamo un territorio ambito proprio per questo tipo di sport che facciamo.

CONSIGLIERE TIZIANA CILETO
Nulla da eccepire, l'importante che uno è in regola, con le sue carte in regola e che ha conoscenza del territorio ma non è iscritto al consorzio, possa tranquillamente lavorare sul territorio finalese, ma maggiormente quello limitrofo che ha più percorsi del territorio finalese.

ASSESSORE CLAUDIO CASANOVA
Assolutamente. Teniamo presente che comunque chi fa delle sanzioni, chi eleva delle sanzioni non le eleva perché uno è iscritto al consorzio, le eleva perché ci sono dei fatti contestabili di mancanza di regolarità o amministrativa, o giuridica o dell'attività che si svolge.

CONSIGLIERE TIZIANA CILETO
Voglio dire se uno come posso dire è lungo una strada e ferma macchine, shuttle e tutto, è logico che guarda giusto patente, libretto e quanto, ci mancherebbe, questo niente da dire, se invece magari si va in una piazza, c'è uno shuttle e decido di andare a chiedergli i documenti che magari ancora non è in movimento, capito che dà quel dubbio che ci sia qualcosa di mirato. Tutto lì.

PRESIDENTE
Signora, lei non dovrebbe prendere la parola nell'interpellanza della Cileto.

CONSIGLIERE CAMILLA FASCIOLO
No.. no... è una domanda, visto che c'è anche il dirigente e visto che c'è confusione sull'argomento, se magari poteva chiarirci quali sono le linee di questi shuttle in regola. …

(interventi fuori microfono)… Non mi risultava che potesse parlare un altro Assessore rispetto a quell'interpellanza.

PRESIDENTE
Gli assessori visto che sono di competenze diverse …(interventi fuori microfono)… fate i bravi. Allora, passiamo al punto… anche questa è immediata esecutività.

VICESEGRETARIO GENERALE
No di quella di prima di quella della proroga.

PRESIDENTE
La proroga ...(parole non chiare).... bisogna votare l'immediata eseguibilità.
...(parole fuori microfono)....

VICESEGRETARIO GENERALE
Grazie.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto.

Il Vicesegretario	**Il Presidente**
F.to Dott. Eugenio Minuto	F.to Franco De Sciora

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate